(സി) ഇത്തരത്തിലുള്ള വ്യാജ രേഖകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഉറവിടം കണ്ടുപിടിച്ച് നടപടി എടുക്കുന്നതിലേക്കായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പരാതിപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ചാർജ്ജ് വർദ്ധനമൂലം ഉണ്ടായ പ്രതിദിന വരുമാനം

10 [*75] ശ്രീ. ബിനോയ് വിശ്വം :

,, എം. കുമാരൻ :

,, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ :

,, പി. നാരായണൻ :

,, എൻ.രാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2001 മേയ് മാസത്തിനുശേഷം ഇതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര പ്രാവശ്യം ബസ്സ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) ഓരോ തവണയും വർദ്ധിപ്പിച്ച വർദ്ധന എത്ര വീതമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതുമൂലം ഓരോ തവണയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പ്രതിദിനം ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അധിക വരുമാനം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ ലാഭത്തിലാണോ നഷ്ടത്തിലാണോ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ) :

(എ) മൂന്ന് പ്രാവശ്യം.

(ബി) 28-10-2001-ൽ ഓർഡിനറി, സിറ്റി, ടൗൺ സർവ്വീസുകൾക്ക് മിനിമം ചാർജ്ജ് ഒരു രൂപ 75 പൈസയിൽ നിന്ന് രണ്ടു രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. (വർദ്ധനവ് കിലോമീറ്ററിന് 28 പൈസയിൽ നിന്ന് 7 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 35 പൈസയാക്കി). ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പിന് മിനിമം ചാർജ്ജ് 2 രൂപ 50 പൈസയിൽ നിന്നും 3 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. (വർദ്ധനവ് കിലോമീറ്ററിന് 34.5 പൈസയിൽ നിന്നും 8.5 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 43 പൈസയാക്കി). സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസിന് മിനിമം ചാർജ്ജ് 4 രൂപയിൽ നിന്ന് 6 രൂപയാക്കി. (വർദ്ധനവ് കിലോമീറ്ററിന് 37 പൈസയിൽ നിന്ന് 9 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 46 പൈസയാക്കി). സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസിന് മിനിമം ചാർജ്ജ് 7 രൂപയിൽ നിന്ന് 10 രൂപയാക്കി. (വർദ്ധനവ് കിലോമീറ്ററിന് 43 പൈസയിൽ നിന്ന് 11 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 54 പൈസയാക്കി.) സൂപ്പർ ഡീലക്സ് സർവ്വീസിന് മിനിമം ചാർജ്ജ് 13 രൂപയിൽ നിന്ന് 20.10 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. (കിലോമീറ്ററിന് 50 പൈസയിൽ നിന്ന് 13 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 63 പൈസയാക്കി). ഹൈടെക് ലക്ഷ്വറി സർവ്വീസ് 30 രൂപയാക്കി ആദ്യമായി നിശ്ചയിച്ചു. (കിലോമീറ്ററിന് 75 പൈസയായും നിശ്ചയിച്ചു.) 16-9-2004-ൽ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾക്ക് മാത്രം മിനിമം ചാർജ്ജ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രണ്ട് രൂപയിൽ നിന്നും രണ്ട് രൂപ അൻപത് പൈസയാക്കി. (കിലോമീറ്ററിന് 35 പൈസയിൽ നിന്ന് 7 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 42 പൈസയാക്കി). 24-11-2005-ൽ ഓർഡിനറി, സിറ്റി, സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസ്, ടൗൺ സർവ്വീസ് എന്നിവയ്ക്ക് മിനിമം ചാർജ്ജ് 2 രൂപ അൻപത് പൈസയിൽ നിന്നും 3 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. (കിലോമീറ്ററിന് 42 പൈസയിൽനിന്ന് 6 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 48 പൈസയാക്കി). ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് പാസഞ്ചർ എന്നിവയ്ക്ക് മിനിമം ചാർജ്ജ് 3 രൂപയിൽ നിന്ന് 4 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. (കിലോമീറ്ററിന് 43 പൈസയിൽ നിന്ന് 9 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 52 പൈസയാക്കി). സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസിന് മിനിമം ചാർജ്ജ് 6 രൂപയിൽ നിന്ന് മാറ്റം വരുത്തിയില്ല. എന്നാൽ കിലോമീറ്ററിന് 46 പൈസയിൽ നിന്ന് 9 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 55 പൈസയാക്കി. സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്സ്, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് സർവ്വീസ്, ഹൈടെക് ലക്ഷ്വറി സർവ്വീസ് എന്നിവയുടെയും മിനിമം ചാർജ്ജിന് മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസിന് കീലോമീറ്ററിന് 54 പൈസയിൽ നിന്ന് 6 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 60 പൈസയാക്കുകയും സൂപ്പർ ഡീലക്സ് എക്സ്പ്രസിന് കിലോമീറ്ററിന് 63 പൈസയിൽ നിന്ന് 7 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 70 പൈസയാക്കുകയും ലക്ഷ്വറി ഹൈടെക് സർവ്വീസിന് കിലോമീറ്ററിന് 75 പൈസയിൽ നിന്ന് 5 പൈസ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 80 പൈസയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി ആന്റ് ഡി) വിവിരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതി

11 [*76] ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് :

,, കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവവും പാർലമെന്ററി കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുവാൻ ഈ സർക്കാർ ഇതിനകം എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) പുതിയ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കമിട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) മഴവെള്ള സംഭരണ പദ്ധതി ഏതു ഘട്ടം വരെയായി ;

(ഡി) ആയതിലേക്ക് ഇതുവരെ എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ജലവിഭവവും പാർലമെന്ററി കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ചെറുതും വലുതുമായ 761 കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും, 886 സ്കൂളുകളിൽ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ജലനിധി പദ്ധതിയിലൂടെ 1654 ചെറുകിട ജലവിതരണ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂജല വകുപ്പ്, രാജീവ്ഗാന്ധി കുടിവെള്ള പദ്ധതി, എസ്.സി. കോളനികൾക്കായുള്ള പദ്ധതി, മഴവെള്ള ശേഖരണ പദ്ധതി, കൃത്രിമ ഭൂജല

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly